



# **Avenir de la mobilité: flexible, interconnecté, automatisé**

## **De nouvelles solutions de mobilité chez CarPostal**

Stefan Regli  
Berne, 6 mai 2026





*«Nous transportons  
les personnes et  
reliions la Suisse grâce  
à une mobilité  
durable et facilement  
accessible.»*





# Nos clientes et nos clients



















Krütacher  
Fighli LU

241 Sörenberg - Giswil











# Les solutions de mobilité de la Poste





# Secteurs de marché

## Plus que CarPostal



**Transport collectif de voyageurs**



**Mobilité B2B**

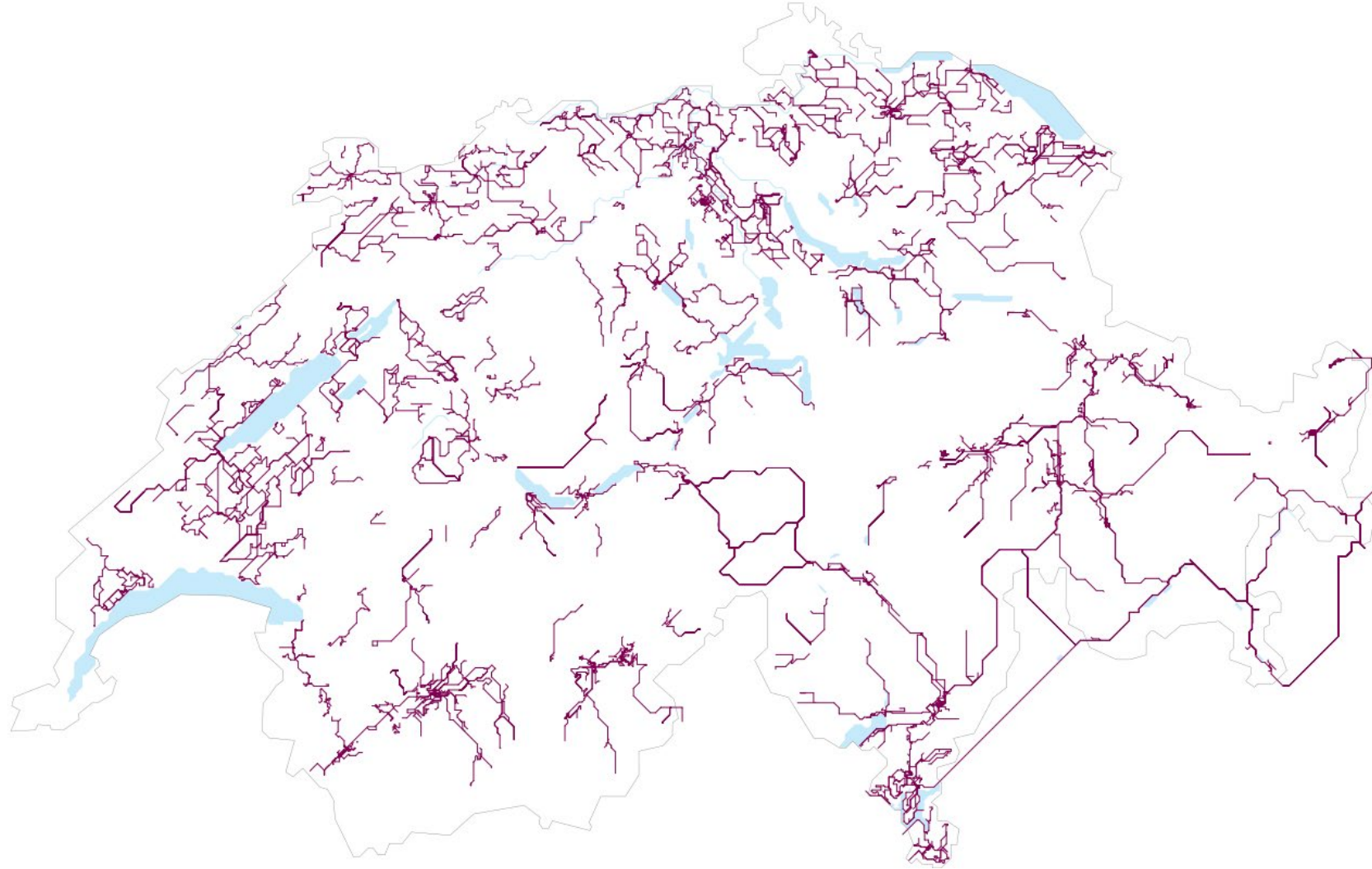


**Solutions de recharge**



# Transport collectif de voyageurs

CarPostal assure le service public dans une large partie de la Suisse





# Véhicules autonomes et TP

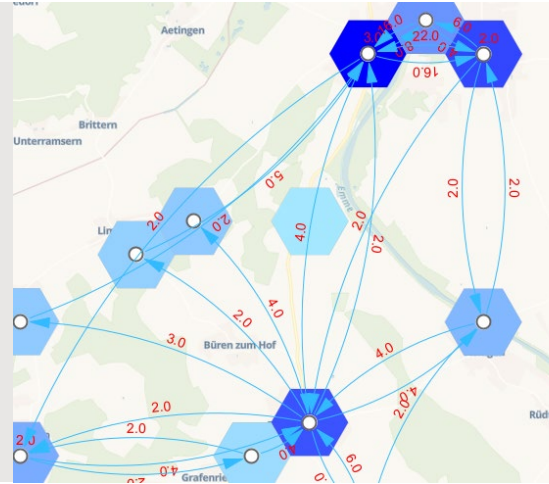
Celui qui ne voit pas la menace comme une bonne occasion est submergé!



Deux évolutions  
centrales: **On-Demand** et **conduite automatisée**.



De nouveaux **rôles intéressants** voient le jour **sur le marché de la mobilité** et peuvent en piloter l'évolution.



Avec **AmiGo**, CarPostal introduit une offre à la demande automatisée en Suisse orientale.



La conduite automatisée est déjà presque la norme **outre-mer**.



Les **acteurs internationaux** évoluent massivement et peuvent bouleverser notre système de mobilité.





# Mobilité B2B

## Quand l'automobile rencontre les TP: comment la Poste permet une mobilité B2B globale



80 personnes  
y c. gestion fonctionnelle



300 clientes et  
clients



> 27 000 véhicules



8500 véhicules électriques  
Plus grande flotte électrique  
de Suisse





# Solutions de recharge

Pour que l'électrification ne reste pas une promesse vaine



À elle seule, l'infrastructure de charge de la Poste atteint la performance maximale possible d'une «demi-centrale» – l'**interconnexion numérique** et la **commande intelligente** sont **cruciales pour le succès!**



	Aujourd'hui		2040
Nombre de sites de la Poste avec infrastructure de charge	200	→	> 1000
Nombre de stations de charge	1200	→	~10 000
Puissance de raccordement cumulée de toutes les stations de charge	~14 MW	→	~500 MW
Besoins en électricité de la Poste (total)	130 GWh/a	→	400-500 GWh/a
Développement du photovoltaïque sur les bâtiments/surfaces de la Poste	~12 GWh/a	→	30 GWh/a



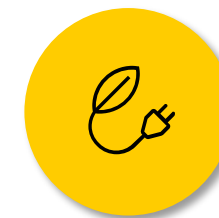
# Mobilité du futur



Prestations **sûres, fiables et efficaces** dans le **transport** collectif de **voyageurs** (liaison ville-campagne)



Solutions de mobilité **durables** et **flexibles** pour la Poste et la clientèle commerciale



**Systèmes de charge fiables, économiques et intelligents** (passage à la **mobilité électrique**)





# Un grand merci!

**Stefan Regli**

Responsable Services de mobilité / CEO

CarPostal

Membre de la direction du groupe Poste

[stefan.regli@poste.ch](mailto:stefan.regli@poste.ch)

